

Linia N456 Kraków - Mediolan					
Załącznik do wniosku o rozpoczęcie świadczenia usługi regularnej w krajach UE					
Lp	Trasa: skąd	Trasa: dokąd	Cena biletu (PLN)	Cena biletu (EUR)	Cena biletu (CZK)
1	Katowice	Ostrava	90,0 zł	23,0 €	585,0 CZK
2		Olomouc	130,0 zł	33,0 €	845,0 CZK
3		Brno	230,0 zł	58,0 €	1.495,0 CZK
4		Klagenfurt	400,0 zł	100,0 €	2.600,0 CZK
5		Villach	400,0 zł	100,0 €	2.600,0 CZK
6		Venezia	450,0 zł	113,0 €	2.925,0 CZK
7		Padova	450,0 zł	113,0 €	2.925,0 CZK
8		Milano	500,0 zł	125,0 €	3.250,0 CZK
9	Kraków	Ostrava	130,0 zł	33,0 €	845,0 CZK
10		Olomouc	170,0 zł	43,0 €	1.105,0 CZK
11		Brno	230,0 zł	58,0 €	1.495,0 CZK
12		Klagenfurt	400,0 zł	100,0 €	2.600,0 CZK
13		Villach	400,0 zł	100,0 €	2.600,0 CZK
14		Venezia	450,0 zł	113,0 €	2.925,0 CZK
15		Padova	450,0 zł	113,0 €	2.925,0 CZK
16		Milano	500,0 zł	125,0 €	3.250,0 CZK
17	Ostrava	Olomouc	90,0 zł	23,0 €	585,0 CZK
18		Brno	130,0 zł	33,0 €	845,0 CZK
19		Klagenfurt	350,0 zł	88,0 €	2.275,0 CZK
20		Villach	350,0 zł	88,0 €	2.275,0 CZK
21		Venezia	450,0 zł	113,0 €	2.925,0 CZK
22		Padova	450,0 zł	113,0 €	2.925,0 CZK
23		Milano	500,0 zł	125,0 €	3.250,0 CZK
24	Olomouc	Brno	90,0 zł	23,0 €	585,0 CZK
25		Klagenfurt	250,0 zł	63,0 €	1.625,0 CZK
26		Villach	250,0 zł	63,0 €	1.625,0 CZK
27		Venezia	400,0 zł	100,0 €	2.600,0 CZK
28		Padova	400,0 zł	100,0 €	2.600,0 CZK
29		Milano	450,0 zł	113,0 €	2.925,0 CZK
30	Brno	Klagenfurt	230,0 zł	58,0 €	1.495,0 CZK
31		Villach	230,0 zł	58,0 €	1.495,0 CZK
32		Venezia	400,0 zł	100,0 €	2.600,0 CZK
33		Padova	400,0 zł	100,0 €	2.600,0 CZK
34		Milano	450,0 zł	113,0 €	2.925,0 CZK
36	Klagenfurt	Venezia	200,0 zł	50,0 €	1.300,0 CZK
37		Padova	200,0 zł	50,0 €	1.300,0 CZK
38		Milano	250,0 zł	63,0 €	1.625,0 CZK
39	Villach	Venezia	170,0 zł	43,0 €	1.105,0 CZK
40		Padova	200,0 zł	50,0 €	1.300,0 CZK
41		Milano	250,0 zł	63,0 €	1.625,0 CZK

Przewoźnik może, od ceny podstawowej, udzielić rabatu komercyjnego w wysokości od 0,01zł, w zależności od daty zakupionego biletu na stronie internetowej lub w punkcie sprzedaży, ilości dostępnych miejsc na dany kurs oraz innych czynników kształtujących popyt na daną usługę przewozową.