

COMMUNIQUE DE PRESSE

Inauguration de la première ligne de car longue-distance 100% électrique au monde, entre Amiens et Paris La Défense

++ FlixBus et son partenaire B.E. green inaugurent la 1^{ère} ligne longue-distance d'autocar électrique au monde, entre Amiens et Paris La Défense ++ Un exemple concret d'une mobilité conciliant accessibilité et écologie ++ Lancement commercial le 12 avril, au départ d'Amiens ++

Paris/Amiens, 11/04/2018 – Un mois après avoir annoncé son lancement, FlixBus et son partenaire B.E. green inaugurent la 1^{ère} ligne de car longue-distance 100% électrique au monde, entre Amiens et Paris La Défense.

Une nouvelle étape pour la mobilité longue-distance

Une nouvelle étape de la mobilité longue-distance s'ouvre aujourd'hui, en France comme dans le monde, avec le lancement de la 1^{ère} ligne de car longue-distance 100% électrique. La liaison commerciale entre Amiens et Paris La Défense constituera le mode de transport collectif le plus écologique du marché, en disposant d'une technologie propre.

Moins de trois ans après la libéralisation du secteur en France, FlixBus et son partenaire B.E. green démontrent qu'il est possible de concilier accessibilité et écologie à grande échelle avec cette nouvelle ligne régulière dont le prix de départ est de 6,99€ pour relier Amiens à Paris La Défense.

Yvan Lefranc-Morin, Directeur Général, FlixBus : « Avec ce lancement inédit nous confirmons notre rôle de pionnier d'une mobilité accessible à tous, en France comme en Europe. »

Patrick Mignucci, Président de B.E. green : « En tant qu'acteur de la transition énergétique, nous sommes fiers de contribuer au développement et à l'accessibilité du transport collectif propre en France. »

Contact presse :

FlixBus - Raphaël DANIEL // raphael.daniel@flixbus.fr // +33 6 13 31 35 45
B.E. green – Caroline BARBEY // c.barbey@autocars-dominique.com // +33 6 59 63 27 51

Un lancement commercial de la ligne le 12 avril, au départ d'Amiens

La nouvelle ligne du réseau FlixBus reliera quotidiennement, à partir du 12 avril, Amiens gare SNCF à Paris La Défense via Ermont-Eaubonne.

Cette ligne, d'une distance d'environ 150 km, a été conçue pour combiner trois impératifs :

- Permettre d'effectuer un A/R dans la journée entre Amiens et Paris La Défense ;
- Doubler les dessertes les week-end et jours fériés afin d'être au plus près de la demande grâce à un 2^{ème} car ;
- Respecter l'autonomie des batteries du car (200km) tout en intégrant le temps de charge entre les trajets.

(Itinéraire, horaires et fréquences en annexe)

Un car associant écologie et technologie

FlixBus et B.E. green, filiale du transporteur Autocars Dominique, collaborent depuis plus d'un an afin de proposer un véhicule qui puisse intégrer les standards en matière de transport longue-distance malgré les contraintes imposées par les 12 batteries nécessaires à son fonctionnement. Les deux cars de 49 places disposeront du wi-fi gratuit, de prises USB à chaque rangée ainsi que de soutes à bagage. Dôtés d'une technologie propre (0 émission de CO₂, 0 NO_x), ces véhicules feront économiser près de 140 tonnes de CO₂ par an au cours de leurs trajets.

(Fiche d'identité du véhicule en annexe)

Contact presse :

FlixBus - Raphaël DANIEL // raphael.daniel@flixbus.fr // +33 6 13 31 35 45
B.E. green – Caroline BARBEY // c.barbey@autocars-dominique.com // +33 6 59 63 27 51

ANNEXE

Itinéraire, horaires et fréquences de la ligne

| | Amiens → La Défense via Ermont-Eaubonne | La Défense → Amiens via Ermont-Eaubonne | Tarif de départ | Durée du trajet |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Lundi | Départ à 8h30, arrivée à 10h45 | Départ à 15h30, arrivée à 17h45 | 6,99€ | 2h15 |
| Mardi | Départ à 8h30, arrivée à 10h45 | Départ à 15h30, arrivée à 17h45 | 6,99€ | 2h15 |
| Mercredi | Départ à 8h30, arrivée à 10h45 | Départ à 15h30, arrivée à 17h45 | 6,99€ | 2h15 |
| Judi | Départ à 8h30, arrivée à 10h45 | Départ à 15h30, arrivée à 17h45 | 6,99€ | 2h15 |
| Vendredi | Départ à 8h30, arrivée à 10h45 ; Départ à 20h15, arrivée à 22h30 | Départ depuis Pont de Levallois à 13h, arrivée à 15h15 ; Départ à 15h30, arrivée à 17h45 | 6,99€ | 2h15 |
| Samedi | Départ à 8h30, arrivée à 10h45 ; Départ à 15h, arrivée à 17h15 | Départ à 8h, arrivée à 10h15 ; Départ à 15h30, arrivée à 17h45 | 6,99€ | 2h15 |
| Dimanche | Départ à 8h30, arrivée à 10h45 ; Départ à 20h15, arrivée à 22h30 | Départ à 13h, arrivée à 15h15 ; Départ à 17h30, arrivée à 19h45 | 6,99€ | 2h15 |

Fiche d'identité du véhicule

Modèle : Yutong ICE 12, 100% électrique

Principales caractéristiques

- Démarrage Ethylotest
- Longueur : 12,37 m
- Largeur : 2,55 m
- Hauteur : 3,40 m
- 12 batteries
- Récupération de l'énergie au freinage → augmentation de l'autonomie
- Prise de charge CCS2

Service à bord

- Accoudoir et dossiers réglables
- Canal d'air, liseuse et aérateur individuel
- Horloge digitale
- 2 trappes de toit avec ventilateurs
- 1 micro conducteur
- Climatisation et chauffage
- Emplacement PMR
- Radio CD DVD, prises USB, WIFI
- 49 places
- 4 convecteurs électriques
- Pré équipement billettique
- Câblage 4 girouettes
- Haut-parleur extérieur
- 2 prise allume cigare 2V
- Garanties batteries tractions 8 ans

Contact presse :

FlixBus - Raphaël DANIEL // raphael.daniel@flixbus.fr // +33 6 13 31 35 45
B.E. green - Caroline BARBEY // c.barbey@autocars-dominique.com // +33 6 59 63 27 51

A propos de FlixBus

FlixBus est un acteur européen majeur de la mobilité longue-distance, avec des bureaux basés à Paris, Berlin, Munich, Milan, Zagreb, Amsterdam, Stockholm, Aarhus, Prague, Budapest, Madrid, Bucarest et Los Angeles (USA). La start-up créée en Allemagne propose depuis 2013 une offre de mobilité alternative, plus écologique, à la portée de tous les budgets. **Avec 250 000 liaisons quotidiennes vers plus de 1 400 destinations dans 26 pays**, FlixBus dispose du 1^{er} réseau de cars longue-distance d'Europe et a transporté **plus de 100 millions de passagers depuis sa création, dont 40 millions en 2017**. La 1^{ère} ligne française a été lancée en septembre 2015. Depuis, **près de 9 millions de passagers ont été transportés en France, dont 5,2 millions en 2017**.

FlixBus mise sur un modèle économique innovant reposant sur une coopération étroite avec des partenaires régionaux – le plus souvent des PME familiales bâties sur des générations de succès : d'un côté les équipes FlixBus se chargent de rendre les lignes opérationnelles ; de l'autre, des partenaires font rouler les célèbres cars verts. Tous ces véhicules respectent les plus hauts standards de confort et de sécurité. Cette alliance entre l'esprit d'entreprise et d'innovation d'une grande marque de mobilité européenne et l'expérience des opérateurs traditionnels de transports permet une nouvelle offre de mobilité pour toute l'Europe, basée sur le confort, le prix, la qualité et le service. www.flixbus.fr/entreprise

Images à télécharger (qualité HD, libres de droit) : [ici](#)

Réseau européen FlixBus : [ici](#)

A propos de B.E. green

Fondée en 2010, la filiale B.E. green du transporteur de voyageurs Autocars Dominique est la première entreprise privée à s'engager concrètement dans le transport 100% électrique.

B.E. green est le 1^{er} loueur multimarques européen de minibus, bus et autocars électriques. Sa flotte est composée de **34 véhicules de transport en commun électriques**. Ses véhicules sont exploités pour des contrats de transport privé et public en France avec pour premier objectif : la gestion du dernier kilomètre. Facilitateur d'optimisation du bilan Carbone, B.E. green a permis d'économiser **plus de 4 500 tonnes de CO2** depuis la mise en service de son 1^{er} minibus Zeus en novembre 2009.

De la location saisonnière été/hiver à la location longue durée en passant par la location événementielle, la startup française offre un éventail complet de **prestations d'écomobilité**. B.E. green apporte son savoir-faire en présentant de nouvelles méthodes d'**exploitation**, une formation **écoconduite**, un **plan de maintenance** des véhicules, des solutions pour les **infrastructures de charge** et une panoplie de compétences parfaitement adaptées à la **transition énergétique** des transports collectifs. Depuis mai 2017, la startup B.E. green propose d'aller encore plus loin, avec son 1^{er} autocar 100% électrique adapté aux excursions touristiques.

Aujourd'hui, c'est avec FlixBus qu'elle écrit une nouvelle page du transport de voyageurs.

B.E. green innove une fois de plus, en devenant son partenaire référencé pour créer la **1^{ère} ligne Macron** 100% électrique, sur le territoire européen !

www.b-e-green.com

Contact presse :

FlixBus - Raphaël DANIEL // raphael.daniel@flixbus.fr // +33 6 13 31 35 45
B.E. green – Caroline BARBEY // c.barbey@autocars-dominique.com // +33 6 59 63 27 51